

**DEL A  
OBLIGATORISKE KRAV VEDRØRENDE BESTEMMELSERNE I KAPITEL XI-2  
I DEN INTERNATIONALE KONVENTION OM SIKKERHED FOR MENNESKELIV PÅ  
SØEN, 1974,  
MED ÆNDRINGER**

**Yvirlit við links til avsnittini:**

1. [1. Generelt](#)

2. [2. Definitioner](#)

3. [3. Anvendelse](#)

4. [4. De kontraherende staters ansvar](#)

5. [5. Sikringserklæring](#)

6. [6. Rederiets forpligtelser](#)

7. [7. Sikring af skibe](#)

8. [8. Vurdering af skibes sikring](#)

9. [9. Skibets sikringsplan](#)

10. [10. Fortegnelser](#)

11. [11. Rederiets sikringsofficer](#)

12. [12. Skibets sikringsofficer](#)

13. [13. Uddannelse og øvelser inden for sikring af skibe](#)

14. [14. Sikring af havnefaciliteter](#)

15. [15. Vurdering af havnefaciliteters sikring](#)

16. [16. Havnefacilitetens sikringsplan](#)

17. [17. Havnefacilitetens sikringsofficer](#)

18. [18. Uddannelse og øvelser inden for sikring af havnefaciliteter](#)

19. [19. Kontrol og certificering af skibe](#)

## 1. Generelt

### 1.1. Indledning

Denne del af den internationale kode for sikring af skibe og havnefaciliteter indeholder obligatoriske bestemmelser, som anføres i kapitel XI-2 i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen fra 1974 med ændringer.

### 1.2. Målsætninger

Målsætningerne for denne kode er:

- .1 at fastlægge internationale rammer for samarbejde mellem kontraherende stater, regeringsorganer, lokale myndigheder samt shipping- og havneindustrier for at opspore sikringstrusler og træffe præventive foranstaltninger mod sikringsrelaterede hændelser, som berører skibe eller havnefaciliteter, der anvendes i international samhandel
- .2 at fastlægge de kontraherende staters, regeringsorganernes, de lokale myndigheders og shipping- og havneindustriernes respektive roller og ansvar på nationalt og internationalt plan, hvad angår maritim sikring
- .3 at sikre tidlig og effektiv indsamling og udveksling af sikringsrelaterede oplysninger
- .4 at tilvejebringe metoder til sikringsvurdering for at have planer og procedurer klar til at reagere på ændringer i sikringsniveauet; samt
- .5 at sikre tiltroen til, at der er iværksat tilstrækkelige og rimelige maritime sikringsforanstaltninger.

### 1.3. Funktionelle krav

For at leve op til målsætningerne indeholder denne kode en række funktionelle krav. Disse omfatter, men er ikke begrænset til:

- .1 indsamling og vurdering af oplysninger vedrørende sikringstrusler og udveksling af disse oplysninger med de relevante kontraherende stater
- .2 krav om ajourføring af kommunikationsprotokoller for skibe og havnefaciliteter
- .3 forhindring af uautoriseret adgang til skibe, havnefaciliteter og disses områder med adgangsbegrænsning
- .4 forebyggelse af medtagning af ulovlige våben, antændelige indretninger og sprængstoffer på skibe og havnefaciliteter
- .5 tilvejebringelse af midler til alarmering som reaktion på sikringstrusler eller -hændelser
- .6 krav om sikringsplaner for skibe og havnefaciliteter, som baseres på sikringsvurderinger; samt
- .7 krav om uddannelse og øvelser for at sikre indgående kendskab til sikringsplanerne og -procedureerne

## 2. Definitioner

2.1. Medmindre andet anføres, har følgende begreber denne betydning i denne del:

- .1 *Konvention* betyder den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen fra 1974 med ændringer

.2 *Regel* betyder en regel i konventionen

.3 *Kapitel* betyder et kapitel i konventionen

.4 *Skibets sikringsplan* betyder en plan, som udarbejdes for at sikre anvendelse af foranstaltninger om bord på skibet, der skal beskytte personer om bord, last, lasttransportenheder, storesrum eller skibet mod risiciene ved en sikringsrelateret hændelse

.5 *Havnefacilitetens sikringsplan* betyder en plan, som udarbejdes for at sikre anvendelse af foranstaltninger, der skal beskytte havnefaciliteten og skibe, personer, last, lasttransportenheder og storesrum inden for havnefaciliteten mod risiciene ved en sikringsrelateret hændelse

.6 *Skibets sikringsofficer* betyder den person om bord på skibet, som rapporterer til skibsføreren, og som er udpeget af rederiet som ansvarlig for sikring af skibet, herunder gennemførelse og ajourføring af skibets sikringsplan og for forbindelse med rederiets og havnefacilitetens sikringsofficerer

.7 *Rederiets sikringsofficer* betyder den person, som rederiet har udpeget til at sikre, at der gennemføres en sikringsvurdering af skibet, og at der udarbejdes en sikringsplan for skibet, som forelægges for godkendelse og derefter gennemføres og ajourføres. Derudover har sikringsofficeren ansvaret for forbindelsen til havnefacilitetens og skibets sikringsofficerer

.8 *Havnefacilitetens sikringsofficer* betyder den person, der udpeges som ansvarlig for udarbejdelse, gennemførelse, revision og ajourføring af havnefacilitetens sikringsplan og for forbindelsen til skibets og rederiets sikringsofficerer

.9 *Sikringsniveau 1* er det niveau, hvor hensigtsmæssige, minimale beskyttelses-/sikringsforanstaltninger skal opretholdes til enhver tid

.10 *Sikringsniveau 2* er det niveau, hvor hensigtsmæssige, supplerende beskyttelses-/sikringsforanstaltninger skal opretholdes i en periode pga. forhøjet risiko for en sikringsrelateret hændelse

.11 *Sikringsniveau 3* er det niveau, hvor yderligere, specifikke beskyttelses-/sikringsforanstaltninger skal opretholdes i en begrænset periode, hvis en sikringsrelateret hændelse er sandsynlig eller overhængende, selvom det måske ikke er muligt at udpege det specifikke mål

2.2. I denne kode omfatter termen “skib” mobile offshore-boreenheder og højhastighedsfartøjer som defineret i regel XI-2/1.

2.3. I forbindelse med omtale af havnefaciliteter omfatter begrebet “kontraherende stat” en reference til den “udpegede myndighed”, når det anvendes i afsnit 14 til 18.

2.4. Termer, som ikke defineres specifikt i denne del, har den betydning, som de tillægges i kapitel I og XI-2.

### 3. Anvendelse

3.1. Denne kode finder anvendelse på:

1 følgende typer skibe i international fart:

.1 passagerskibe, herunder højhastighedsfartøjer

.2 lastskibe, herunder højhastighedsfartøjer, med en bruttotonnage på 500 eller derover og

.3 MODU'er samt

2 havnefaciliteter, der betjener sådanne skibe i international fart.

3.2. Uanset bestemmelserne i afsnit 3.1.2, skal de kontraherende stater afgøre omfanget af anvendelsen af denne del af koden på de havnefaciliteter inden for deres territorium, som, selvom de primært anvendes af skibe, der ikke er i international drift, lejlighedsvis skal betjene skibe, som ankommer fra eller afsejler på en international rejse.

3.2.1. De kontraherende stater skal basere deres beslutninger i henhold til afsnit 3.2 på en sikringsvurdering af havnefaciliteterne, som gennemføres i overensstemmelse med denne del af koden.

3.2.2. Beslutninger, som en kontraherende stat træffer i henhold til afsnit 3.2, må ikke bringe det sikringsniveau, der søges opnået med kapitel XI-2 eller denne del af koden, i fare.

3.3. Denne kode gælder ikke krigsskibe, sømilitære hjælpeskibe eller andre skibe, som ejes eller drives af en kontraherende stat og kun anvendes i statslig, ikke-kommerciel drift.

3.4. Afsnit 5 til 13 og 19 i denne del gælder rederier og skibe, således som anført i regel XI-2/4.

3.5. Afsnit 5 og 14 til 18 i denne del gælder havnefaciliteter, således som anført i regel XI-2/10.

3.6. Bestemmelserne i denne kode gælder med forbehold af staternes rettigheder og forpligtelser i henhold til international lov.

## 4. De kontraherende staters ansvar

4.1. Med forbehold af bestemmelserne i regel XI-2/3 og XI-2/7 skal de kontraherende stater fastsætte sikringsniveauerne og opstille retningslinjer for beskyttelse mod sikringsrelaterede hændelser. Jo højere sikringsniveau, desto større sandsynlighed for en sikringsrelateret hændelse. Blandt faktorer, der skal overvejes ved fastsættelse af sikringsniveauet, kan nævnes:

.1 hvor troværdige oplysningerne om truslen er;

.2 hvor velfunderede oplysningerne om truslen er;

.3 hvor specifikke eller presserende oplysningerne om truslen er; samt

.4 de potentielle konsekvenser af en sådan sikringsrelateret hændelse.

4.2. Når de kontraherende stater fastsætter sikringsniveau 3, skal de efter behov udstede hensigtsmæssige instruktioner og tilvejebringe sikringsrelaterede oplysninger til de skibe og havnefaciliteter, som kan blive berørt.

4.3. De kontraherende stater kan uddelegere visse af deres sikringsrelaterede pligter i henhold til kapitel XI-2 og denne del af koden til en anerkendt sikringsorganisation, dog med undtagelse af:

.1 at fastsætte det gældende sikringsniveau;

.2 at godkende en sikringsvurdering af en havnefacilitet og efterfølgende

ændringer af en godkendt vurdering;

.3 at fastslå, hvilke havnefaciliteter der skal udpege en sikringsofficer for faciliteten;

.4 at godkende en sikringsplan for en havnefacilitet og efterfølgende ændringer af en godkendt plan;

.5 at gennemføre kontrol- og tilpasningsforanstaltninger i henhold til regel XI-2/9; samt

.6 at fastsætte kravene til en sikringserklæring.

4.4. De kontraherende stater skal i den udstrækning, de finder det hensigtsmæssigt, afprøve effektiviteten af sikringsplanerne for skibe og havnefaciliteter, evt.

ændringer af disse planer, som de har godkendt, eller - for skibes vedkommende - planer, som er blevet godkendt på deres vegne.

## 5. Sikringserklæring

5.1. De kontraherende stater skal afgøre, hvornår der er behov for en sikringserklæring, ved at vurdere den risiko, som grænsefladen og aktiviteterne mellem skib og havn eller mellem skibe indbyrdes udgør for personer, ejendom og miljø.

5.2. Et skib kan anmode om udarbejdelse af en sikringserklæring, hvis:

.1 skibet befinder sig på et højere sikringsniveau end den havnefacilitet eller det skib, som det er i kontakt med;

.2 der findes en aftale om sikringserklæring mellem kontraherende stater, som omfatter visse internationale ruter eller særlige skibe på disse ruter;

.3 der har været en sikringstrussel eller -hændelse, som har berørt skibet eller havnefaciliteten;

.4 skibet befinder sig ved en havnefacilitet, som ikke er blevet pålagt at have og gennemføre en godkendt sikringsplan; eller

.5 skibet udfører aktiviteter med et andet skib, som ikke er blevet pålagt at have og gennemføre en godkendt sikringsplan for skibet.

5.3. Anmodninger om udarbejdelse af en sikringserklæring i henhold til dette afsnit skal imødekommes af den pågældende havnefacilitet eller det pågældende skib.

5.4. Sikringserklæringen skal udarbejdes af:

.1 skibsføreren eller skibssikringsofficeren på vegne af skibet/skibene og, om fornødent,

.2 havnefacilitetens sikringsofficer eller - hvis den kontraherende stat foretrækker dette - et andet organ med ansvar for sikring på landsiden på vegne af havnefaciliteten.

5.5. Sikringserklæringen skal omhandle de sikringskrav, som skal opfyldes i fællesskab af en havnefacilitet og et skib (eller flere skibe indbyrdes), ligesom den skal specificere hver parts ansvar.

5.6. De kontraherende stater skal under hensyntagen til bestemmelserne i regel XI-2/9.2.3 angive den minimumsperiode, hvori sikringserklæringer skal opbevares af havnefaciliteterne inden for deres territorium.

5.7. Administrationerne skal under hensyntagen til bestemmelserne i regel XI-2/9.2.3

angive den minimumsperiode, hvori sikringserklæringer skal opbevares af skibe, som har ret til at sejle under deres flag.

## 6. Rederiets forpligtelser

6.1. Rederiet skal sikre, at skibets sikringsplan indeholder en entydig erklæring, hvor skibsførerens bemyndigelse understreges. Rederiet skal i skibets sikringsplan fastslå, at skibsføreren har den overordnede bemyndigelse og det overordnede ansvar for at træffe beslutninger vedrørende skibets sikring og sikkerhed og for at anmode om assistance fra rederiet eller en kontraherende stat, hvis dette er nødvendigt.

6.2. Rederiet skal sørge for, at dets sikringsofficer, skibsføreren og skibets sikringsofficer får den fornødne støtte til at to varetage deres opgaver og ansvar i overensstemmelse med kapitel XI-2 og denne del af koden.

## 7. Sikring af skibe

7.1. Et skib skal handle ud fra de sikringsniveauer, der opstilles af de kontraherende stater, som beskrevet nedenfor.

7.2. På sikringsniveau 1 skal følgende aktiviteter udføres gennem hensigtsmæssige foranstaltninger på alle skibe og under hensyntagen til retningslinjerne i del B i denne kode med henblik på at udpege sikringsrelaterede hændelser og træffe forebyggende foranstaltninger mod dem:

- .1 sørge for, at alle skibets sikringsfunktioner virker tilfredsstillende;
- .2 kontrollere adgangen til skibet;
- .3 kontrollere ombordtagningen af personer og disses effekter;
- .4 overvåge områder med adgangsbegrænsning for at sikre, at kun bemyndigede personer har adgang hertil;
- .5 overvåge dækarealer og områder omkring skibet;
- .6 føre tilsyn med håndteringen af last og storesrum
- .7 sikre adgang til sikringsrelateret kommunikation.

7.3. På sikringsniveau 2 skal de supplerende beskyttelsesforanstaltninger, som specificeres i skibets sikringsplan, gennemføres for hver aktivitet, der beskrives i afsnit 7.2, under hensyntagen til retningslinjerne i del B i denne kode.

7.4. På sikringsniveau 3 skal de yderligere, specifikke beskyttelsesforanstaltninger, som specificeres i skibets sikringsplan, gennemføres for hver aktivitet, der beskrives i afsnit 7.2, under hensyntagen til retningslinjerne i del B i denne kode.

7.5. Når administrationen fastsætter sikringsniveau 2 eller 3, skal skibet bekræfte modtagelsen af instruktionerne om ændring af sikringsniveauet.

7.6. Før et skib anløber - eller mens det ligger i - en havn inden for en kontraherende stats territorium, hvor sikringsniveauet er 2 eller 3, skal skibet bekræfte modtagelsen af denne instruktion og bekræfte over for havnefacilitetens sikringsofficer, at man har påbegyndt gennemførelsen af passende foranstaltninger og procedurer, som beskrives i skibets sikringsplan og - i tilfælde af sikringsniveau 3 - i de instruktioner, der udsendes af den kontraherende stat, der har fastsat sikringsniveauet. Skibet skal

indberette eventuelle problemer med gennemførelsen. I disse tilfælde skal havnefacilitetens og skibets sikringsofficerer holde kontakt med hinanden og koordinere de foranstaltninger, der skal træffes.

7.7. Hvis et skib allerede befinder sig på eller af administrationen pålægges at fastsætte et højere sikringsniveau end det, der er fastsat for den havn, som det agter at anløbe eller allerede befinder sig i, skal skibet straks underrette den kompetente myndighed hos den kontraherende stat, inden for hvis territorium havnefaciliteten ligger, og havnefacilitetens sikringsmedarbejder om situationen.

7.7.1 I disse tilfælde skal skibets og havnefacilitetens sikringsofficerer holde kontakt med hinanden og koordinere de foranstaltninger, der skal træffes.

7.8. En administration, som pålægger skibe, der har ret til at sejle under dens flag, at fastsætte sikringsniveau 2 eller 3 i en havn hos en anden kontraherende stat, skal straks underrette denne stat herom.

7.9. Når kontraherende stater fastsætter sikringsniveauer og giver oplysninger om niveauerne til skibe, der sejler i deres territorialfarvand eller har meddelt, at de agter at sejle ind i dette, skal skibene tilrådes at udvise agtpågivenhed og straks over for deres administration og eventuelle kyststater i nærheden indberette alle de oplysninger, som de modtager, og som kan påvirke den maritime sikring i området.

7.10. Når en kontraherende stat underretter sådanne skibe om det gældende sikringsniveau, skal den under hensyntagen til retningslinjerne i del B i denne kode også underrette disse skibe om evt. sikringsforanstaltninger, som de skal træffe, og om fornødent om foranstaltninger, der er truffet af den kontraherende stat for at yde beskyttelse mod truslen.

## 8. Vurdering af skibes sikring

8.1. Vurderingen af et skibs sikring er en væsentlig og integreret del af processen med at udarbejde og ajourføre skibets sikringsplan.

8.2. Rederiets sikringsofficer skal sikre, at sikringsvurderingen af skibet udføres af personer med de fornødne færdigheder til at vurdere et skibs sikring i overensstemmelse med dette afsnit og under hensyntagen til retningslinjerne i del B i denne kode.

8.3. Med forbehold af bestemmelserne i afsnit 9.2.1 kan en anerkendt sikringsorganisation udføre sikringsvurderingen af et bestemt skib.

8.4. Vurderingen af et skibs sikring skal ud over en sikringsundersøgelse på stedet som minimum omfatte følgende elementer:

.1 udpegelse af eksisterende sikringsforanstaltninger, -procedurer og -aktiviteter;  
.2 udpegelse og evaluering af væsentlige funktioner på skibet, som det er vigtigt at beskytte;

.3 udpegelse af mulige trusler mod væsentlige funktioner på skibet og sandsynligheden for, at de opstår, med det mål at fastsætte og prioritere sikringsforanstaltningerne; samt

.4 udpegelse af svagheder, herunder menneskelige faktorer i infrastrukturen, politikken og procedureerne.

8.5. Sikringsvurderingen af skibet skal dokumenteres, revideres, accepteres og opbevares af rederiet.

## 9. Skibets sikringsplan

9.1. Om bord på hvert skib skal der være en sikringsplan for skibet, som er godkendt af administrationen. I planen skal der tages hensyn til de tre sikringsniveauer, der defineres i denne del af koden.

9.1.1 Med forbehold af bestemmelserne i afsnit 9.2.1 kan en anerkendt sikringsorganisation udarbejde sikringsplanen for et bestemt skib.

9.2. Administrationen kan overlade det til anerkendte sikringsorganisationer at revidere og godkende skibes sikringsplaner eller ændringer af tidligere godkendte planer.

9.2.1. I disse tilfælde må den anerkendte sikringsorganisation, som gennemfører revisionen og godkendelsen af et bestemt skibs sikringsplan eller ændringer af den, ikke have været involveret i hverken sikringsvurderingen af skibet eller udarbejdelsen eller ændringen af den sikringsplan for skibet, som revideres.

9.3. Når et skibs sikringsplan eller ændringer af en tidligere godkendt plan forelægges til godkendelse, skal de vedlægges den sikringsvurdering, som udgør grundlaget for udarbejdelsen af planen eller ændringerne.

9.4 En sådan plan skal udarbejdes under hensyntagen til retningslinjerne i del B i denne kode og udformes på skibets arbejdssprog. Hvis arbejdssproget eller -sprogene ikke er engelsk, fransk eller spansk, skal der vedlægges en oversættelse på et af disse sprog. Planen skal som minimum omfatte følgende:

- .1 foranstaltninger rettet mod at forhindre, at våben, farlige stoffer og anordninger beregnet til brug mod personer, skibe eller havne, som skibet ikke har tilladelse til at fragte, bringes om bord på skibet;
- .2 udpegelse af områder med adgangsbegrænsning og foranstaltninger til sikring mod uautoriseret adgang til dem;
- .3 foranstaltninger til sikring mod uautoriseret adgang til skibet;
- .4 procedurer for imødegåelse af sikringstrusler og brud på sikringen, herunder forholdsregler til opretholdelse af kritiske funktioner på skibet eller ved grænsefladen mellem skib og havn;
- .5 procedurer for efterlevelse af evt. sikringsinstruktioner, som kontraherende stater måtte udsende på sikringsniveau 3;
- .6 procedurer for evakuering i tilfælde af sikringstrusler eller brud på sikringen;
- .7 sikringsmæssige opgaver, som er pålagt besætningsmedlemmer med ansvar for sikring og andre besætningsmedlemmer;
- .8 procedurer for evaluering af sikringsaktiviteterne;
- .9 procedurer for uddannelse og øvelser i tilknytning til planen;
- .10 procedurer for samspil med havnefaciliteternes sikringsaktiviteter;
- .11 procedurer for periodisk revision og ajourføring af planen;
- .12 procedurer for indberetning af sikringsrelaterede hændelser;
- .13 udpegelse af skibets sikringsmedarbejder;
- .14 udpegelse af rederiets sikringsmedarbejder, herunder oplysninger vedrørende



kontakt 24 timer i døgnet;

.15 procedurer til sikring af inspektion, afprøvning, kalibrering og vedligeholdelse af alt sikringsudstyr om bord;

.16 hyppigheden af afprøvning og kalibrering af alt sikringsudstyr om bord;

.17 udpegelse af de steder, hvor skibets sikringsalarmaktiveringsposter findes;samt

.18 procedurer, instruktioner og vejledning i anvendelse af skibets sikringsalarmsystem, herunder afprøvning, aktivering, deaktivering, nulstilling og begrænsning af falske alarmer.1

9.4.1 Personale, som gennemfører interne revisioner af de sikringsaktiviteter, der specificeres i planen, eller evaluerer gennemførelsen af den, skal være uafhængige af de aktiviteter, der revideres, medmindre dette ikke kan lade sig gøre på grund af rederiets eller skibets størrelse og art.

9.5. Administrationen skal afgøre, hvilke af de ændringer af en godkendt skibssikringsplan eller af sikringsudstyr, som specificeres i en godkendt plan, der kun skal gennemføres, hvis de pågældende ændringer af planen godkendes af administrationen. Sådanne ændringer skal være mindst lige så effektive som de foranstaltninger, der foreskrives i kapitel XI-2 og i denne del af koden.

9.5.1 Arten af de ændringer af skibets sikringsplan eller -udstyr, som administrationen specifikt har godkendt i henhold til afsnit 9.5, skal dokumenteres på en sådan måde, at godkendelsen fremgår tydeligt. Denne godkendelse skal være tilgængelig om bord og præsenteres sammen med det internationale sikringscertifikat (eller det midlertidige internationale sikringscertifikat) for skibet. Hvis ændringerne er midlertidige, behøver skibsbesætningen ikke opbevare denne dokumentation, når de oprindelige godkendte foranstaltninger og faciliteter er genetableret.

9.6. Planen kan opbevares i elektronisk format. I så fald skal den beskyttes vha. procedurer, som skal forhindre uautoriseret sletning, ødelæggelse eller ændring af den.

9.7. Planen skal beskyttes mod uautoriseret adgang og udbredelse.

9.8. Skibes sikringsplaner er ikke underlagt inspektion af embedsmænd, som er behørigt bemyndiget af en kontraherende stat til at gennemføre kontrol- og tilpasningsforanstaltninger i overensstemmelse med regel XI-2/9, bortset fra de tilfælde, som specificeres i afsnit 9.8.1.

9.8.1 Hvis de af en kontraherende stat behørigt bemyndigede embedsmænd har en begrundet mistanke om, at skibet ikke overholder kravene i kapitel XI-2 eller del A i denne kode, og det kun er muligt at kontrollere manglende overholdelse eller sikre overholdelse ved at gennemgå de relevante krav i skibets sikringsplan, kan begrænset adgang til netop disse dele af planen, som vedrører den manglende overholdelse, tillades i særlige tilfælde, men kun med samtykke fra den kontraherende stat eller skibsfører med ansvar for det pågældende skib. Ikke desto mindre betragtes planens bestemmelser vedrørende afsnit 9.4, underafsnit .2, .4, .5, .7, .15, .17 og .18 i denne del af koden som fortrolige oplysninger, som ikke kan underkastes inspektion, medmindre de berørte kontraherende stater træffer aftale herom.

## 10. Fortegnelser

10.1. Fortegnelser over følgende aktiviteter, som indgår i skibets sikringsplan, skal som minimum opbevares om bord i det tidsrum, som specificeres af administrationen, under hensyntagen til bestemmelserne i regel XI-2/9.2.3:

- .1 uddannelse og øvelser;
- .2 sikringstrusler og -hændelser;
- .3 brud på sikringen;
- .4 ændringer af sikringsniveauet;
- .5 kommunikation, som vedrører skibets sikring, såsom specifikke trusler mod skibet eller mod havnefaciliteter, som skibet befinder sig i eller har befundet sig i;
- .6 interne evalueringer og revisioner af sikringsaktiviteter;
- .7 periodisk revision af sikringsvurderingen af skibet;
- .8 periodisk revision af skibets sikringsplan;
- .9 gennemførelse af eventuelle ændringer af planen; og
- .10 vedligeholdelse, kalibrering og afprøvning af det sikringsudstyr, der stilles til rådighed om bord, herunder afprøvning af skibets sikringsalarmsystem.

10.2. Fortegnelserne skal opbevares på skibets arbejdssprog. Hvis arbejdssproget eller -sprogene ikke er engelsk, fransk eller spansk, skal der vedlægges en oversættelse på et af disse sprog.

10.3. Fortegnelserne kan opbevares i elektronisk format. I så fald skal de beskyttes vha. procedurer, som skal forhindre uautoriseret sletning, ødelæggelse eller ændring af dem.

10.4. Fortegnelserne skal beskyttes mod uautoriseret adgang og udbredelse.

## 11. Rederiets sikringsofficer

11.1. Rederiet skal udpege en sikringsofficer. Den person, der udpeges som rederiets sikringsofficer, kan fungere som dette rederis sikringsofficer for et eller flere skibe, afhængigt af antallet og arten af de skibe, som rederiet har ansvaret for, men det skal klart anføres, hvilke skibe denne person har ansvaret for. Afhængigt af antallet og arten af skibe, som et rederi har ansvaret for, kan det udpege flere personer som sikringsofficerer, men det skal klart anføres, hvilke skibe hver person har ansvaret for.

11.2. Ud over de opgaver og ansvarsområder, som anføres andetsteds i denne del af koden, har rederiets sikringsofficer bl.a. følgende opgaver og ansvar:

- .1 informere om den risiko, som skibet sandsynligvis vil løbe, vha. hensigtsmæssige sikringsvurderinger og andre relevante oplysninger;
- .2 sørge for, at der gennemføres sikringsvurderinger af skibet;
- .3 sørge for udarbejdelse af skibets sikringsplan, forelæggelse af den til godkendelse og efterfølgende gennemførelse og ajourføring af den;
- .4 sørge for, at skibets sikringsplan ændres behørigt for at udbedre mangler og opfylde sikringskravene til det enkelte skib;
- .5 tilrettelægge interne evalueringer og revisioner af sikringsaktiviteter;

- .6 tilrettelægge administrationens eller den anerkendte sikringsorganisations første og efterfølgende kontroller af skibet;
- .7 sikre, at der straks tages hånd om mangler og manglende overensstemmelse, som udpeges under interne evalueringer, periodiske revisioner, sikringsinspektioner og kontroller af overholdelse af kravene;
- .8 sikre årvågenhed og agtpågivenhed;
- .9 sikre tilstrækkelig uddannelse af personale med ansvar for skibets sikring;
- .10 sikre effektiv kommunikation og effektivt samarbejde mellem skibets sikringsofficer og havnefaciliteternes relevante sikringsofficerer;
- .11 sikre overensstemmelse mellem sikringskravene og sikkerhedskravene;
- .12 sikre, at planen for hvert enkelt skib afspejler oplysningerne om skibet præcist, hvis der anvendes sikringsplaner for søsterskibe eller flåder; samt
- .13 sikre, at eventuelle alternative eller ækvivalente foranstaltninger, der er godkendt for et bestemt skib eller en bestemt gruppe af skibe, gennemføres og ajourføres.

## 12 Skibets sikringsofficer

12.1. Der skal udpeges en sikringsofficer på hvert enkelt skib.

12.2. Ud over de opgaver og ansvarsområder, som anføres andetsteds i denne del af koden, har skibets sikringsofficer bl.a. følgende opgaver og ansvar:

- .1 gennemføre regelmæssige sikringsinspektioner af skibet for at sikre, at der opretholdes hensigtsmæssige sikringsforanstaltninger;
- .2 ajourføre og tilse gennemførelsen af skibets sikringsplan, herunder eventuelle ændringer af planen;
- .3 koordinere de sikringsmæssige aspekter ved håndteringen af last og storesrum med de øvrige besætningsmedlemmer og med de relevante sikringsofficerer ved havnefaciliteterne;
- .4 foreslå ændringer af skibets sikringsplan;
- .5 underrette rederiets sikringsofficer om evt. mangler og manglende overensstemmelse, som udpeges under interne evalueringer, periodiske revisioner, sikringsinspektioner og kontroller af overholdelse af kravene samt gennemførelse af evt. udbedrende foranstaltninger;
- .6 sikre årvågenhed og agtpågivenhed om bord;
- .7 sikre, at besætningsmedlemmerne har modtaget den fornødne undervisning;
- .8 indberette alle sikringsrelaterede hændelser;
- .9 koordinere gennemførelsen af skibets sikringsplan med rederiets sikringsofficer og de relevante sikringsofficerer ved havnefaciliteterne; samt
- .10 sikre, at evt. sikringsudstyr betjenes, afprøves, kalibreres og vedligeholdes korrekt.

## 13. Uddannelse og øvelser inden for sikring af skibe

13.1. Rederiets sikringsofficer og det relevante landbaserede personale skal have modtaget

undervisning og have den fornødne viden, og der skal tages hensyn til retningslinjerne i del B i denne kode.

13.2. Skibets sikringsofficer skal have modtaget undervisning og have den fornødne viden, og der skal tages hensyn til retningslinjerne i del B i denne kode.

76

13.3. Besætningsmedlemmer, som har særlige sikringsmæssige opgaver og ansvarsområder, skal være bevidste om deres ansvar for sikring af skibet som beskrevet i skibets sikringsplan og have den fornødne viden og de fornødne evner til at udføre deres opgaver, idet der skal tages hensyn til retningslinjerne i del B i denne kode.

13.4. For at sikre effektiv gennemførelse af skibets sikringsplan skal der med passende mellemrum gennemføres øvelser under hensyntagen til skibstypen, ændringer i skibsbesætningen, de havnefaciliteter, der skal anløbes, og andre relevante forhold, ligesom der skal tages hensyn til retningslinjerne i del B i denne kode.

13.5. Rederiets sikringsofficer skal sikre effektiv koordination og gennemførelse af skibenes sikringsplaner ved at deltage i øvelser med passende mellemrum, idet der tages hensyn til retningslinjerne i del B i denne kode.

## 14. Sikring af havnefaciliteter

14.1. Havnefaciliteter skal handle ud fra de sikringsniveauer, der fastsættes af den kontraherende stat, inden for hvis territorium de ligger. Der skal ved de enkelte havnefaciliteter anvendes sikringsforanstaltninger og -procedurer, som forårsager et minimum af gene og forsinkelse for passagerer, skibe, skibsbesætninger og besøgende samt varer og tjenesteydelser.

14.2. På sikringsniveau 1 skal følgende aktiviteter udføres gennem hensigtsmæssige foranstaltninger ved alle havnefaciliteter og under hensyntagen til retningslinjerne i del B i denne kode med henblik på at udpege sikringsrelaterede hændelser og træffe forebyggende foranstaltninger mod dem:

- .1 sørge for, at alle havnefacilitetens sikringsfunktioner virker tilfredsstillende;
- .2 kontrollere adgangen til havnefaciliteten;
- .3 overvåge havnefaciliteten, herunder forankrings- og kajområder;
- .4 overvåge områder med adgangsbegrænsning for at sikre, at kun bemyndigede personer har adgang hertil;
- .5 føre tilsyn med håndteringen af last;
- .6 føre tilsyn med håndteringen af storesrum; samt
- .7 sikre adgang til sikringsrelateret kommunikation.

14.3. På sikringsniveau 2 skal de supplerende beskyttelsesforanstaltninger, som specificeres i havnefacilitetens sikringsplan, gennemføres for hver aktivitet, der beskrives i afsnit 14.2 under hensyntagen til retningslinjerne i del B i denne kode.

14.4. På sikringsniveau 3 skal de yderligere, specifikke beskyttelsesforanstaltninger, som specificeres i havnefacilitetens sikringsplan, gennemføres for hver aktivitet, der beskrives i afsnit 14.2 under hensyntagen til retningslinjerne i del B i denne kode.

14.4.1 Derudover skal havnefaciliteten ved sikringsniveau 3 reagere på og gennemføre alle

sikringsinstruktioner fra den kontraherende stat, inden for hvis territorium faciliteten ligger.

14.5. Når en af havnefacilitetens sikringsofficerer underrettes om, at et skib har problemer med at overholde kravene i kapitel XI-2 eller denne del eller med at gennemføre de nødvendige foranstaltninger og procedurer, som beskrives i skibets sikringsplan, og i tilfælde af etablering af sikringsniveau 3 på baggrund af sikringsinstruktioner fra den kontraherende stat, inden for hvis territorium havnefaciliteten ligger, skal havnefacilitetens og skibets sikringsofficerer holde forbindelse med hinanden og koordinere hensigtsmæssige foranstaltninger.

14.6. Når en havnefacilitets sikringsofficer underrettes om, at et skib befinder sig på et højere sikringsniveau end havnefacilitetens, skal facilitetens sikringsofficer indberette dette til den kompetente myndighed, og facilitetens og skibets sikringsofficerer skal holde kontakt med hinanden og koordinere de foranstaltninger, der måtte være behov for.

## 15. Vurdering af havnefaciliteters sikring

15.1. Vurderingen af en havnefacilitets sikring er en væsentlig og integreret del af processen med at udarbejde og ajourføre facilitetens sikringsplan.

15.2. Sikringsvurderingen af havnefaciliteten skal udføres af den kontraherende stat, inden for hvis territorium faciliteten ligger. En kontraherende stat kan bemyndige en anerkendt sikringsorganisation til at gennemføre sikringsvurderingen af en bestemt havnefacilitet inden for dens territorium.

15.2.1 Hvis sikringsvurderingen af havnefaciliteten er udført af en anerkendt sikringsorganisation, skal den kontraherende stat, inden for hvis territorium faciliteten ligger, revidere og godkende vurderingen, hvad angår overensstemmelse med dette afsnit.

15.3. De personer, som udfører vurderingen, skal have de fornødne færdigheder til at vurdere en havnefacilitets sikring i overensstemmelse med dette afsnit og under hensyntagen til retningslinjerne i del B i denne kode.

15.4. Sikringsvurderingen af havnefaciliteten skal regelmæssigt gennemgås og ajourføres, idet der tages hensyn til ændringer med hensyn til trusler og/eller mindre ændringer ved faciliteten, og vurderingen skal altid gennemgås og ajourføres, hvis der foretages større ændringer ved faciliteten.

15.5. Sikringsvurderingen af havnefaciliteten skal som minimum omfatte følgende:

- .1 udpegelse og vurdering af ejendom og infrastruktur, som det er vigtigt at beskytte;
- .2 udpegelse af mulige trusler mod ejendom og infrastruktur og sandsynligheden for, at de opstår, med det mål at fastslå og prioritere sikringsforanstaltningerne;
- .3 udpegelse, udvælgelse og prioritering af modforanstaltninger og ændringer af procedurer og disses effektivitet med hensyn til at mindske sårbarheden; samt
- .4 udpegelse af svagheder, herunder menneskelige faktorer i infrastrukturen, politikken og procedurerne.

15.6. En kontraherende stat kan lade en sikringsvurdering omfatte mere end én havnefacilitet, hvis operatøren, beliggenheden, driften, udstyret og udformningen af

disse faciliteter ligner hinanden. Kontraherende stater, som tillader en sådan ordning, skal underrette IMO om de nærmere omstændigheder i forbindelse hermed.

15.7. Når sikringsvurderingen af havnefaciliteten er gennemført, skal der udarbejdes en rapport, som indeholder et resumé af, hvordan vurderingen blev udført, en beskrivelse af hvert enkelt afsløret sårbarhedspunkt og en beskrivelse af de modforanstaltninger, som kan anvendes til at tage hånd om de enkelte sårbarhedspunkter. Rapporten skal beskyttes mod uautoriseret adgang og udbredelse.

## 16. Havnefacilitetens sikringsplan

16.1. På grundlag af en sikringsvurdering skal der for hver enkelt havnefacilitet udarbejdes en sikringsplan, som skal ajourføres regelmæssigt, og som dækker grænsefladen mellem skib og havn i tilstrækkelig grad. I planen skal der tages hensyn til de tre sikringsniveauer, der defineres i denne del af koden.

16.1.1 Med forbehold af bestemmelserne i afsnit 16.2 kan en anerkendt sikringsorganisation udarbejde sikringsplanen for en bestemt havnefacilitet.

16.2. Sikringsplanen for havnefaciliteten skal godkendes af den kontraherende stat, inden for hvis territorium faciliteten ligger.

16.3. Planen skal udarbejdes under hensyntagen til retningslinjerne i del B i denne kode og udformes på havnefacilitetens arbejdsprog. Planen skal som minimum omfatte følgende:

- .1 foranstaltninger, som skal forhindre, at våben eller farlige stoffer og anordninger beregnet til brug mod personer, skibe eller havne, som det ikke er tilladt at transportere, bringes ind på havnefaciliteten eller om bord på et skib;
- .2 foranstaltninger, som skal forhindre uautoriseret adgang til havnefaciliteten, til skibe fortøjet ved faciliteten og til områder med adgangsbegrænsning ved faciliteten;
- .3 procedurer for imødegåelse af sikringstrusler og brud på sikringen, herunder forholdsregler til opretholdelse af kritiske funktioner ved havnefaciliteten eller ved grænsefladen mellem skib og havn;
- .4 procedurer for efterlevelse af de sikringsinstruktioner, som udstedes på sikringsniveau 3 af den kontraherende stat, inden for hvis territorium havnefaciliteten ligger;
- .5 procedurer for evakuering i tilfælde af sikringstrusler eller brud på sikringen;
- .6 opgaver, som er pålagt havnefacilitetens personale med ansvar for sikring og andre medarbejdere ved faciliteten vedrørende sikringsaspekter;
- .7 procedurer for samspil med skibenes sikringsaktiviteter;
- .8 procedurer for periodisk revision og ajourføring af planen;
- .9 procedurer for indberetning af sikringsrelaterede hændelser;
- .10 udpegelse af havnefacilitetens sikringsofficer, herunder oplysninger vedrørende kontakt 24 timer i døgnet;
- .11 foranstaltninger, som skal sikre, at oplysningerne i planen holdes fortrolige;
- .12 foranstaltninger, som effektivt skal sikre last og udstyr til lasthåndtering ved havnefaciliteten;
- .13 procedurer for revision af havnefacilitetens sikringsplan;
- .14 procedurer for efterlevelse, hvis sikringsalarmsystemet på et skib ved havnefaciliteten aktiveres; samt

.15 procedurer, som letter skibsbesætningers landlov og udskiftning af besætninger samt adgang for besøgende til skibet, herunder repræsentanter for velfærdsorganisationer for søfolk og arbejdsorganisationer.

16.3.1 Personale, som gennemfører interne revisioner af de sikringsaktiviteter, der specificeres i planen, eller evaluerer gennemførelsen af den, skal være uafhængige af de aktiviteter, der revideres, medmindre dette ikke kan lade sig gøre på grund af havnefacilitetens størrelse og art.

16.4. Havnefacilitetens sikringsplan kan kombineres med eller udgøre en del af havnens sikringsplan eller andre planer eller nødplaner for havnen.

16.5. Den kontraherende stat, inden for hvis territorium havnefaciliteten ligger, skal afgøre, hvilke ændringer af havnefacilitetens sikringsplan der kun må gennemføres, hvis de pågældende ændringer godkendes af denne stat.

16.6 Planen kan opbevares i elektronisk format. I så fald skal den beskyttes vha. procedurer, som skal forhindre uautoriseret sletning, ødelæggelse eller ændring af den.

16.7. Planen skal beskyttes mod uautoriseret adgang og udbredelse.

16.8. En kontraherende stat kan lade en sikringsplan omfatte mere end én havnefacilitet, hvis operatøren, beliggenheden, driften, udstyret og udformningen af disse faciliteter ligner hinanden. Kontraherende stater, som tillader en sådan alternativ ordning, skal underrette IMO om de nærmere omstændigheder i forbindelse hermed.

## 17. Havnefacilitetens sikringsofficer

17.1. Der skal udpeges en sikringsofficer for hver enkelt havnefacilitet. Den samme person kan udpeges som sikringsofficer for flere faciliteter.

17.2. Ud over de opgaver og ansvarsområder, som anføres andetsteds i denne del af koden, har havnefacilitetens sikringsofficer bl.a. følgende opgaver og ansvar:

.1 gennemføre en indledende, omfattende sikringsundersøgelse af havnefaciliteten under hensyntagen til den gældende sikringsvurdering af faciliteten;

.2 sikre udarbejdelse og ajourføring af havnefacilitetens sikringsplan;

.3 gennemføre og håndhæve havnefacilitetens sikringsplan;

.4 gennemføre regelmæssige sikringsinspektioner af havnefaciliteten for at sikre videreførelse af passende sikringsforanstaltninger;

.5 anbefale og evt. indarbejde ændringer i havnefacilitetens sikringsplan for at udbedre mangler og ajourføre planen i forhold til relevante ændringer af faciliteten;

.6 fremme havnefacilitetens personales årvågenhed og agtpågivenhed;

.7 sikre, at personale med ansvar for sikring af havnefaciliteten har fået den fornødne uddannelse;

.8 foretage indberetninger til de relevante myndigheder og registrere hændelser, der truer sikringen af havnefaciliteten;

.9 koordinere gennemførelsen af havnefacilitetens sikringsplan med rederiets og skibenes sikringsofficerer;

.10 sørge for den fornødne koordination med sikringstjenesterne;

.11 sikre, at standarderne for personale med ansvar for sikring af havnefaciliteten

overholdes;

.12 sikre, at evt. sikringsudstyr betjenes, afprøves, kalibreres og vedligeholdes korrekt; samt

.13 efter anmodning at bistå et skibs sikringsofficer med at bekræfte identiteten af de personer, som søger adgang til skibet.

17.3. Havnefacilitetens sikringsofficer skal ydes den fornødne støtte til at opfylde de forpligtelser og dække de ansvarsområder, som han pålægges i kapitel XI-2 og denne del af koden.

## **18. Uddannelse og øvelser inden for sikring af havnefaciliteter**

18.1. Havnefacilitetens sikringsofficer og det relevante sikringspersonale ved faciliteten skal have modtaget undervisning og have den fornødne viden, og der skal tages hensyn til retningslinjerne i del B i denne kode.

18.2. Personale ved havnefaciliteten, som har særlige sikringsmæssige opgaver, skal være bevidst om dets opgaver og ansvar for sikring af faciliteten som beskrevet i facilitetens sikringsplan og have den fornødne viden og de fornødne evner til at udføre deres opgaver, idet der skal tages hensyn til retningslinjerne i del B i denne kode.

18.3. For at sikre effektiv gennemførelse af havnefacilitetens sikringsplan skal der med passende mellemrum gennemføres øvelser under hensyntagen til de forskellige funktioner ved faciliteten, ændringer i dens personalestab, de skibstyper, som den betjener, og andre relevante forhold, ligesom der skal tages hensyn til retningslinjerne i del B i denne kode.

18.4. Havnefacilitetens sikringsofficer skal sørge for effektiv koordination og gennemførelse af havnefacilitetens sikringsplan ved at deltage i øvelser med passende mellemrum, idet der skal tages hensyn til retningslinjerne i del B i denne kode.

## **19. Kontrol og certificering af skibe**

19.1. Kontrol

19.1.1 Hvert skib, som denne del af koden gælder for, skal underkastes følgende kontroller:

.1 en første kontrol, før skibet sættes i drift, eller før det certifikat, der kræves i henhold til afsnit 19.2, udstedes første gang. Der skal foretages en komplet kontrol af skibets sikringssystem og evt. tilhørende udstyr, som er omfattet af de relevante bestemmelser i kapitel XI-2, denne del af koden og den godkendte sikringsplan for skibet. Denne kontrol skal sikre, at skibets sikringssystem og evt. tilhørende udstyr fuldt ud overholder de gældende krav i kapitel XI-2 og denne del af koden, samt at det er i en tilfredsstillende stand og egner sig til den form for drift, som skibet er beregnet til;

.2 en fornyelseskontrol med mellemrum, som fastsættes af administrationen, men som ikke må overstige fem år, undtagen hvis bestemmelserne i afsnit 19.3 finder anvendelse. Denne kontrol skal sikre, at skibets sikringssystem og evt. tilhørende udstyr fuldt ud overholder de gældende krav i kapitel XI-2, denne del af koden og den godkendte sikringsplan for skibet, samt at det er i en



tilfredsstillende stand og egner sig til den form for drift, som skibet er beregnet til;

.3 mindst én mellemliggende kontrol. Hvis der kun gennemføres én mellemliggende kontrol, skal dette ske mellem den anden og tredje årssdag for udstedelse af certifikatet, som fastsat i regel I/2(n). Den mellemliggende kontrol skal omfatte inspektion af skibets sikringssystem og evt. tilhørende udstyr for at sikre, at det fortsat er egnet til den form for drift, som skibet er beregnet til. Disse mellemliggende kontroller skal påtegnes på certifikatet;

.4 evt. yderligere kontroller, som fastlægges af administrationen.

19.1.2 Kontrol af skibe skal udføres af embedsmænd hos administrationen.

Administrationen kan imidlertid overlade kontrollerne til en anerkendt sikringsorganisation, som anført i regel XI-2/1.

19.1.3 I alle tilfælde skal den pågældende administration fuldt ud garantere, at kontrollen er fyldestgørende og effektiv, ligesom den skal påtage sig at træffe de nødvendige foranstaltninger for at opfylde denne forpligtelse.

19.1.4 Skibets sikringssystem og evt. tilhørende udstyr skal vedligeholdes efter kontrol, så det overholder bestemmelserne i regel XI-2/4.2 og XI-2/6, denne del af koden og den godkendte sikringsplan for skibet. Når der er udført kontrol i henhold til afsnit 19.1.1, må der ikke foretages ændringer af skibets sikringssystem, evt. tilhørende udstyr eller den godkendte sikringsplan for skibet, medmindre dette godkendes af administrationen.

19.2. Udstedelse og påtegning af certifikater

19.2.1 Der skal udstedes et internationalt skibssikringscertifikat efter første kontrol eller en fornyelseskontrol i overensstemmelse med bestemmelserne i afsnit 19.1.

19.2.2 Dette certifikat skal udstedes eller påtegnes af enten administrationen eller en anerkendt sikringsorganisation, som handler på vegne af denne.

19.2.3 En anden kontraherende stat kan efter anmodning fra administrationen foranstalte, at skibet kontrolleres. Hvis denne stat mener, at bestemmelserne i afsnit 19.1.1

overholdes, skal den udstede eller tillade udstedelsen af et internationalt skibssikringscertifikat og, hvor dette er relevant, påtegne eller tillade påtegning af dette certifikat på skibet i overensstemmelse med denne kode.

19.2.3.1 En kopi af certifikatet skal sammen med en kopi af kontrolrapporten sendes til den administration, der anmoder om det, så hurtigt som muligt.

19.2.3.2 Certifikater, der udstedes på denne måde, skal indeholde en erklæring om, at det er udstedt efter anmodning fra administrationen, og det har samme retskraft som det certifikat, der udstedes i henhold til afsnit 19.2.2, og anerkendes på lige fod med dette.

19.2.4 Det internationale skibssikringscertifikat skal udfærdiges i et format, der svarer til modellen i bilaget til denne kode. Hvis det anvendte sprog ikke er engelsk, fransk eller spansk, skal der vedlægges en oversættelse på et af disse sprog.

19.3. Certifikatets gyldighed

19.3.1 Et internationalt skibssikringscertifikat skal udstedes for en periode, som fastsættes af administrationen, og som ikke må overstige fem år.

19.3.2 Hvis der udføres fornyelseskontrol inden for tre måneder før det eksisterende certifikats udløbsdato, er det nye certifikat gyldigt fra datoen for udførelse af fornyelseskontrollen til en dato inden for fem år fra det eksisterende certifikats udløbsdato.

19.3.2.1 Hvis der udføres fornyelseskontrol efter det eksisterende certifikats udløbsdato, er det nye certifikat gyldigt fra datoen for udførelse af fornyelseskontrollen til en dato inden for fem år fra det eksisterende certifikats udløbsdato.

19.3.2.2 Hvis der udføres fornyelseskontrol mere end tre måneder før det eksisterende certifikats udløbsdato, er det nye certifikat gyldigt fra datoen for udførelse af fornyelseskontrollen til en dato inden for fem år fra udførelsen af fornyelseskontrollen.

19.3.3 Hvis et certifikat udstedes for en periode på under fem år, kan administrationen forlænge dets gyldighed ud over udløbsdatoen i et tidsrum, som ikke må overstige den periode, der er fastsat i afsnit 19.3.1, forudsat at de kontroller, der henvises til i afsnit 19.1.1, og som gælder, når et certifikat udstedes for en periode på fem år, gennemføres.

19.3.4 Hvis der er udført en fornyelseskontrol, og et nyt certifikat ikke kan udstedes eller placeres om bord på skibet, før det eksisterende certifikats udløbsdato, kan administrationen eller den anerkendte sikringsorganisation, som handler på vegne af den, påtage det eksisterende certifikat, og dette certifikat skal accepteres som gyldigt i endnu en periode, som ikke må overstige fem måneder efter udløbsdatoen.

19.3.5 Hvis et skib på det tidspunkt, hvor dets certifikat udløber, ikke befinder sig i en havn, hvor det skal kontrolleres, kan administrationen forlænge certifikatets gyldighedsperiode, men denne forlængelse gives kun for at gøre det muligt for skibet at færdiggøre dets rejse til den havn, hvor det skal kontrolleres, og kun i tilfælde, hvor dette synes korrekt og rimeligt. Certifikaters gyldighedsperiode forlænges ikke med mere end tre måneder, og et skib, som har fået perioden forlænget, må ikke efter ankomst til den havn, hvor det skal kontrolleres, i kraft af forlængelsen forlade denne havn uden at have fået et nyt certifikat. Når en fornyelseskontrol er udført, er det nye certifikat gyldigt frem til en dato inden for fem år fra den udløbsdato, som det eksisterende certifikat havde, før forlængelsen blev givet.

19.3.6 Et certifikat udstedt til et skib, der foretager korte rejser, som ikke er blevet forlænget i henhold til ovenstående bestemmelser i dette afsnit, kan få gyldighedsperioden forlænget af administrationen i en periode på op til en måned fra den udløbsdato, der er anført på det. Når en fornyelseskontrol er udført, er det nye certifikat gyldigt frem til en dato inden for fem år fra den udløbsdato, som det eksisterende certifikat havde, før forlængelsen blev givet.

19.3.7 Hvis der udføres en mellemliggende kontrol inden for den periode, der anføres i afsnit 19.1.1, gælder det, at:

.1 den udløbsdato, der fremgår af certifikatet, ved påtegning skal ændres til en dato inden for tre år efter den dato, hvor den mellemliggende kontrol blev udført;

.2 udløbsdatoen kan forblive uændret, forudsat at der udføres en eller flere yderligere kontroller, således at de maksimale intervaller mellem de kontroller, der foreskrives i afsnit 19.1.1, ikke overskrides.

19.3.8 Et certifikat udstedt i henhold til afsnit 19.2 mister dets gyldighed i følgende tilfælde:

.1 hvis de relevante kontroller ikke udføres inden for de perioder, der anføres i afsnit 19.1.1;

.2 hvis certifikatet ikke forsynes med en påtegning i overensstemmelse med afsnit

19.1.1.3 og 19.3.7.1, hvor dette kræves;

.3 hvis et rederi påtager sig ansvaret for driften af et skib, som dette rederi ikke tidligere har drevet; og

.4 hvis skibet overføres til en anden stats flag.

19.3.9 I tilfælde af:

.1 overførsel af et skib til en anden kontraherende stats flag skal den kontraherende stat, under hvis flag skibet tidligere havde ret til at sejle, hurtigst muligt tilsende den administration, der modtager skibet, kopier af eller alle oplysninger vedrørende det internationale sikringscertifikat, som skibet havde før overførslen, og kopier af tilgængelige kontrolrapporter, eller

.2 et rederi, der påtager sig ansvaret for driften af et skib, som rederiet ikke tidligere har drevet, skal det tidligere rederi hurtigst muligt tilsende det modtagende rederi kopier af alle oplysninger vedrørende det internationale skibssikringscertifikat og de kontroller, der beskrives i afsnit 19.4.2.

19.4. Midlertidig certificering

19.4.1 De certifikater, der specificeres i afsnit 19.2, udstedes kun, hvis den administration, der udsteder dem, er helt overbevist om, at skibet overholder kravene i afsnit 19.1.

Efter 1. juli 2004 gælder nedenstående dog i følgende fire tilfælde:

.1 et skib uden certifikat, som leveres eller endnu ikke er sat i drift (igen);

.2 overførsel af et skib fra en kontraherende stats flag til en anden kontraherende stats flag;

.3 overførsel af et skib til en kontraherende stats flag fra en ikke-kontraherende stat; eller

.4 hvis et rederi påtager sig ansvaret for driften af et skib, som dette rederi ikke tidligere har drevet.

Indtil det certifikat, der refereres til i afsnit 19.2, udstedes, kan administrationen foranstalte udstedelsen af et midlertidigt internationalt skibssikringscertifikat i en form, som svarer til modellen i bilaget til denne del af koden.

19.4.2 Et midlertidigt internationalt skibssikringscertifikat udstedes kun, hvis administrationen eller en anerkendt sikringsorganisation på dennes vegne har verificeret, at:

.1 den sikringsvurdering af skibet, som kræves i denne del af koden, er udført;

.2 en kopi af skibets sikringsplan, som opfylder kravene i kapitel XI-2 og del A i denne kode, forefindes om bord og er blevet forelagt til gennemsyn og godkendelse, og planen gennemføres på skibet;

.3 skibet er udrustet med et sikringsalarmsystem, som opfylder kravene i regel XI-2/6, hvis dette kræves;

.4 rederiets sikringsofficer:

.1 har sikret følgende:

.1 gennemsyn af skibets sikringsplan for at sikre overholdelse af denne del af koden,

.2 at planen er blevet forelagt til godkendelse, og

.3 at planen gennemføres på skibet, og

.4 har gennemført de nødvendige foranstaltninger, herunder foranstaltninger vedrørende øvelser og interne revisioner, som har overbevist rederiets sikringsofficer om, at skibet vil kunne gennemføre den krævede kontrol i

overensstemmelse med afsnit 19.1.1.1 inden for 6 måneder;

.5 der er truffet foranstaltninger med henblik på at udføre de kontroller, der kræves under afsnit 19.1.1.1;

.6 skibsføreren, skibets sikringsofficer og andre besætningsmedlemmer med særlige sikringsmæssige opgaver er bekendt med deres opgaver og ansvar som specificeret i denne del af koden og med de relevante bestemmelser i skibets sikringsplan, som skal forefindes om bord, og har fået stillet disse oplysninger til rådighed på skibsbesætningens arbejdssprog eller sprog, som medlemmerne forstår; samt .7 skibets sikringsofficer opfylder kravene i denne del af koden.

19.4.3 Et midlertidigt internationalt skibssikringscertifikat kan udstedes af administrationen eller af en anerkendt sikringsorganisation, som bemyndiges til at handle på dens vegne.

19.4.4 Et midlertidigt internationalt skibssikringscertifikat er gyldigt i 6 måneder, eller indtil udstedelse af det certifikat, der kræves i afsnit 19.2, hvis dette sker først, og gyldighedsperioden kan ikke forlænges.

19.4.5 En kontraherende stat må ikke foranstalte, at et efterfølgende midlertidigt internationalt skibssikringscertifikat udstedes til et skib, hvis administrationen eller den anerkendte sikringsorganisation skønner, at en af et skibs eller rederis hensigter med at anmode om et sådant certifikat er at undgå fuld overholdelse af kapitel XI-2 og denne del af koden ud over den periode, som det første midlertidige certifikat gælder i, som specificeret i afsnit 19.4.4.

19.4.6 Hvad angår regel XI-2/9, kan de kontraherende stater sikre sig, at kravene i afsnit 19.4.2.4 til 19.4.2.6 er opfyldt, før de accepterer et midlertidigt internationalt skibssikringscertifikat som gyldigt certifikat.